

DIE X-TRA POWER



**EXIDE**  
*X-tra*



# X-tra POWER



## EXIDE X-TRA

Wurde kreiert für das moderne europäische Fahrzeug. Stop-und-Go-Verkehr und Verkehrsstaus prägen täglich das Bild auf unseren Straßen. Die Temperaturen variieren zwischen sehr heiß **+30%** im Sommer und Minusgraden im Winter. **BETTER POWER PERFORMANCE** Die EXIDE X-TRA vereint viele einmalige Eigenschaften und bringt auch unter diesen schwierigen Bedingungen einwandfreie Leistung. X-tra Starting Power wann Sie sie brauchen.

# X-tra ARGUMENTE

## +30%

MEHR STARKRAFT ( CCA)  
IM VERGLEICH MIT HERKÖMMLICHEN BATTERIEN

Erhöhte Startkraft

(30 % entsprechend EN 6042 Test)

Die Hauptaufgabe einer Batterie ist das STARTEN!  
Es ist beruhigend zu wissen, dass Ihr Auto, wenn die kalten Wintertage einsetzen, X-TRA Startkraft hat, um Sie verlässlich und pünktlich zu Ihrem Ziel zu bringen.

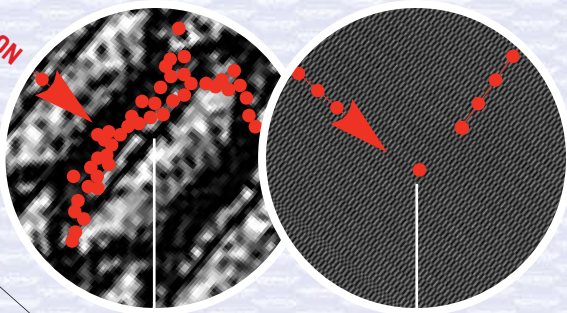
## EXMET/ CALCIUM-CALCIUM TECHNOLOGIE

Die EXIDE X-TRA Range zeichnet sich aus durch die EXMET Technologie (Streckmetall). Das Gitter ist der Träger der aktiven Masse und agiert auch als Stromleiter. Der Rohstoff für alle Gitter ist Blei legiert mit Calcium (Ca)

und Zinn (Sn) als die wichtigsten Gitterlegierungskomponenten.

Diese Kombination ermöglicht erhöhte Startkraftleistung, längere Lebensdauer und erspart das Warten der Batterie (Wassernachfüllen).

CORROSION



EINTRETENDE  
KORROSION MIT  
7 Körner Blei/mm<sup>2</sup>

KEINE KORROSION  
MIT EXMET  
10.000 Körner Blei/mm<sup>2</sup>

## GERINGER

Wasserverbrauch dank der  
einmaligen Plattenlegierung

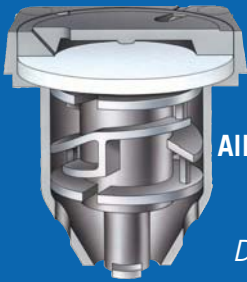
**EINFACHE UND SICHERE HANDHABUNG.**



# X-tra

## STS DECKELTECHNOLOGIE

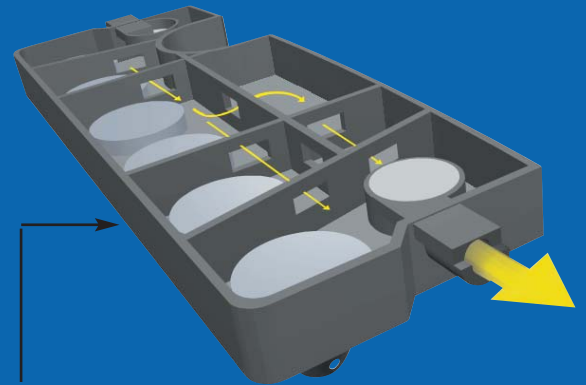
STS bedeutet auslaufsicher  
Die Batterie soll nicht geöffnet werden  
Das bietet hohe Sicherheit.



Alle 6 Zellstopfen haben jeweils ein Labyrinth-system mit einer PTFE-Membran  
Hohe Auslaufsicherheit.  
Dieses System begrenzt den Wasserverlust.  
Die EXIDE X-TRA hat den „Überrolltest“  
bestanden\*.



Das „Magic Eye“ zeigt den  
Ladezustand der Batterie an.  
Dadurch ist die  
EXIDE X-TRA sicher und  
leicht zu kontrollieren.



Die 6 Zellstopfen sind mit einem zentralen  
Entgasungssystem verbunden.  
Dies ermöglicht die kontrollierte Ableitung der  
Batteriegase.

Eine neue

Starterbatteriebaureihe

mit der Zielsetzung Leistungs-  
fähigkeit, Sicherheit und einfacher  
Handhabung. Eine moderne Batterie  
für moderne Fahrzeuge. Der neue  
Batteriedeckel bietet mit seiner  
Auslaufsicherheit maximale  
Sicherheit.



Ok



Aufladen



Prüfen

\* „Überrolltest“: Die Batterie wird komplett für 2 Minuten auf den Kopf gestellt. Dabei darf keine Säure auslaufen.

# X-tra

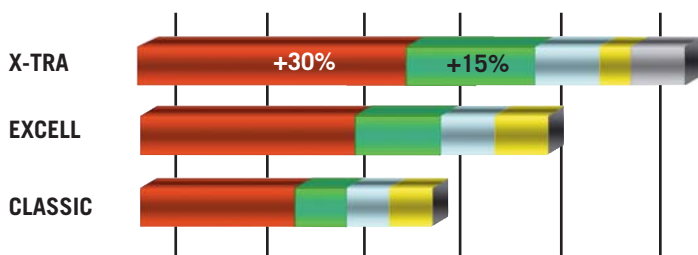
## ZUFRIEDENHEIT



### EXIDE X-TRA

Art.-Nr.	Kastenbezeichnung	Kapazität 20h (Ah)	Kaltstartstrom EN (A)	❄️	Abmessungen			Schaltung	Polart	Bodenleiste
					L	B	H			
XP03	LB1	45	450	*	207	175	175	0	1	B13
XP01	L01	50	510	*	207	175	190	0	1	B13
XP06	LB2	55	600	*	242	175	175	0	1	B13
XP04	L02	62	640	*	242	175	190	0	1	B13
XP08	LB3	65	680	*	278	175	175	0	1	B13
XP07	L03	75	760	*	278	175	190	0	1	B13
XP10	L05	95	900	*	353	175	190	0	1	B13
XP11	LH4	105	900	*	313	175	205	0	1	B01

Spannung 12 V, Kapazität 20h



Falls eine externe Ladung erforderlich ist, empfehlen wir die Verwendung elektrischer Lader mit Spannungsregelung wie EBC WATERPROOF 12V. 5A. Weitere Informationen sind über unseren Kundendienst erhältlich.

■ CCA Startkraft   
 ■ Zykliche Belastbarkeit   
 ■ Rüttelfestigkeit   
 ■ Wartung   
 ■ Auslaufsicherheit



# EXIDE

EXIDE Batteriewerke GmbH  
Franz Schubert-Gasse 7  
A-2345 Brunn am Gebirge – Austria

Tel.: +43 (0) 22 36 / 33 54 5-0  
Fax: +43 (0) 22 36 / 33 54 5-31

[starter.brunn@exide.at](mailto:starter.brunn@exide.at)

[www.exide.at](http://www.exide.at)